

2008-01-29 PRESSMEDDELANDE:

Föreningen etanol.nu sågar regeringens proposition för efterkonvertering av personbilar för alternativbränslen

Föreningen etanol.nu verkar för ett reglerverk för efterkonvertering av bensinbilar till etanol. Föreningen har deltagit i konferanser och varit remissinstans till förarbetet till den nu aktuella propositionen om efterkonvertering av personbilar för alternativbränslen. Trots det är vi mycket kritiska till regeringens proposition.

-Propositionen är ett slag i luften, vi tror inte lagen blir någon succé
Det säger Aryan Schmitz, vice ordförande i föreningen etanol.nu om propositionen.

Anledningen är att lagen kommer att göra konvertering alldeles för kostsamt, regeringen skriver i propositionen att antalet konverterade bilar högst kommer att uppgå till någon procentandel av miljöbilsförsäljningen och det tror föreningen tom kan vara en optimistisk uppskattning trots det enorma antal begagnade bensinbilar som skulle kunna konverteras om konverteringskostnaderna inte skulle bli så höga.

-Nej, vem kan lägga ut 25.000:- på konvertering av en äldre bil som inte är värt mer än de dubbla? Vem vill lägga ut 25.000 på konvertering av en nyare bil när man kan byta upp sig till en yngre miljöbil för nästan samma pengar?

Anledningen till de höga konverteringskostnaderna är att propositionen ställer orimligt höga krav på godkända konverteringssatser där utsläppen av ofarligt etanol i avgaserna räknas som om de vore farliga kolväteutsläpp. Föreningen har i tidigare remissvar påpekat detta men det verkar regeringen valt att ignorera.

-Ingen någonsin har oroad sig över de stora mängder etanol som vi "släpper ut" genom spolarvätska. men några gram oförbränt etanol vid kallstarten i ett avgasprov kan sätta stopp för godkännande av etanolkonverteringssatsen! Detta är helt orimligt eftersom etanol inte alls utgör någon fara för miljön! Fabrikstillverkade etanolbilar testas dessutom aldrig på samma sätt eftersom de bara testas med standardbensin i tanken.

Föreningen etanol.nu tycker att (ofarligt) etanol ska undantas i totalkolvätemätningen, eller att provet ska tas med varm motor eftersom motorvärmare normalt ändå måste användas vid kallstart av en etanolbil. Det skulle ge ett mycket lägre pris på konverteringen, och många fler skulle då konvertera sin bensinbil.

-Att det finns många äldre bilar på våra vägar som med enkla medel skulle kunna konverteras verkar regeringen helt enkelt ha glömt bort i propositionen, trots att vägverket föreslog enklare konverteringsregler för dessa i sin utredning.

Föreningen etanol.nu liksom Vägverket förespråkar ett enklare konverteringsförfarande för äldre bilar. Bilar som inte längre omfattas av några tillverkargarantier vad gäller avgasreningen skulle kunna ingå i denna grupp. Det skulle då inte behövas några dyra typgodkända konverteringssatser till dessa bilar. Bilprovningen skulle enkelt kunna testa och godkänna dessa bilar istället till en låg kostnad.

Läs föreningens synpunkter på propositionen och dess tidigare remissvar här:

<http://etanol.nu/aktuellt.php>

För ytterligare information: Aryan Schmitz, 070 749 66 84, aryan.schmitz@etanol.nu