



2008-04-25 PRESSRELEASE

## ETANOL OCH MATKRISEN

Det finns bra och dålig etanol. Bra etanol är den etanol vi i Sverige använder i E85, den kommer från svensk skogsråvara och importerad sockerrörsetanol från Brasilien. En liter etanol ger då endast 0,2 kg CO<sub>2</sub>, bensin ger 2,77 kg CO<sub>2</sub>/liter och diesel ca 3 kg CO<sub>2</sub>/liter. Dålig etanol är t.ex. viss amerikansk majsetanol som knappt ger några klimatfördelar alls och vars produktion borde ändras eller läggas ner. **Bra etanol finns alltså, men bra bensin eller diesel finns inte!**

### Matkrisen

Det finns ingen brist på mat i världen, utan svält beror som det alltid har gjort - på fattigdomen. Under decennier har sjunkande priser på jordbruksråvaror bara förvärrat denna fattigdom. De stigande priserna innebär nu äntligen en möjlighet för fattiga länder som till 80-90% består av människor beroende av jordbrukets intäkter, att ta sig ur fattigdomen.

Etanolproduktion i Brasilien skapar 1 miljon arbetstillfällen och har gjort landet oberoende av oljeimport. **Att producera sitt eget biobränsle innebär en stor möjlighet för många fattiga länder att ta sig ur fattigdom och svält, eftersom just oljeimporten oftast är landets största utgift som dessutom växer snabbt med de stigande oljepriserna.**

### De höga matpriserna.

De fem orsakerna till de höga matpriserna är enligt FN:

- dåliga skördar i fjol (pga klimatförändringen)
- spekulation (det går numera att tjäna pengar på matspekulation)
- högt oljepris (dyrare att producera mat pga konstgödsel och diesel är beroende av oljepriset)
- större efterfrågan från bl.a. Kina och Indien på framförallt kött, mjölk mm som kräver mycket mera jordbruksråvaror än icke animalisk föda
- produktion av biobränslen (biodiesel och etanol)

De som kör sin bil på bensin eller diesel bidrar till två av ovanstående faktorer till de högre matpriser, nämligen genom att bidra till klimatförändringen och höga oljepriser.

De som kör på etanol bidrar högst till en av orsakerna om den skulle produceras av mat som den amerikanska majsetanolen. Den etanol vi har i svensk E85 är inte producerad av majs.

**Brasilien är världens största etanolproducent men endast 2% av Brasiliens jordbruksmark – knappt 3 miljon hektar – används där för att producera etanol. Som jämförelse ligger 3,8 miljon hektar jordbruksmark i EU i träda! Den etanol vi importerar till E85 odlas på endast 0,7 promille (!) av Brasiliens jordbruksmark. Detta är alltså knappast anledningen till dagens höga matpriser.**

Aryan Schmitz, vice ordförande i föreningen etanol.nu

#### OM FÖRENINGEN ETANOL.NU

Föreningen verkar för att fossila drivmedel ersätts med etanol. Detta sker genom att föreningen sprider information om etanol som bränsle, gällande hela kedjan från produktion till förbrukning och omfattar såväl hållbar produktion som ekonomi för den som driver sin bil på etanol. Vi påverkar lagar och regelverk så att det ska bli enklare att som privatperson konvertera sin bil. Vi verkar även för att kunskapen om etanol som bränsle och konvertering av bensinmotorer till etanoldrift ökas och sprids. Vår enda drivkraft för att verka för etanoldrift är miljöfrågor i allmänhet och accelererande växthuseffekten i synnerhet. Etanol är ett biobränsle som är tillgängligt nu och kan användas i befintliga bilar. s