



2008-04-17 PRESSRELEASE

LARMRAPPORTER OM ETANOLPRODUKTION

På senare tid har svenska media kommit med den ena "larmrapporten" efter den andra angående drivmedelsetanolen som används i Sverige. Det kan då t ex röra sig om 20 år gamla amerikanska rapporter som letas fram som handlar om majsetanol eller att biodiesel av palmolja likställs med bioetanol osv.

Känslomässiga argument där svält sägs orsakas av biobränslen används också helt felaktigt som argument mot användning av biobränslen i allmänhet och i synnerlighet mot bioetanol.

Sällan eller aldrig har dessa rapporter något att göra med den etanol som används i Sverige idag. Ändå utfärdar svenska media olika "larm".

Om palmoljediesel hotar regnskogen i Indonesien så hotas "nog" även den brasilianska regnskogen av sockerrörsetanol trots den växer 100-tals mil från Amazonas.

Om det går åt relativt mycket olja till att producera amerikansk majsetanol så antas även "vår" etanol ha ett dåligt energiutbyte osv osv.

Föreningen etanol.nu har, svårt att tro att det inte ligger affärsmässiga grunder bakom dessa "larmrapporter". Det kan vara så enkelt att kvällstidningar som med feta rubriker attackerar ett miljöbränsle säljer bra men det kan även ligga andra intressen/intressenter bakom. Måhända är det fossilenergiindustrin som börjar inse att de förlorar marknadsandelar till biobränslesektorn? Det kan också vara pappersindustrin som är orolig för konkurrens om råvaror när produktionen av celluloseetanol kommer i gång eller så kan det vara bilindustrin, som har många fossilbränslebilar kvar att sälja, som lobbar mot framgångsrika alternativ.

Vår ideella förening har **inga** ekonomiska intressen kopplade till någon industri. För att ingen tvekan ska råda om var föreningen etanol.nu står i frågan om etisk och miljöriktig produktion av bränsle etanol vill vi betona följande:

Vi vill att etanol och alla andra bränslen ska märkas så att det för konsumenter bli enklare och tydligare att välja ett etiskt och miljömässigt bra producerat bränsle, på samma sätt som redan finns för t ex matvaror, kläder och elektricitet. Redan idag är den etanol som säljs i Sverige mycket bra i detta hänseende enligt oberoende rapporter men det kan bli ännu bättre.

Vi ser även fram emot att fossilbränsleindustrin på motsvarande sätt kan uppvisa att produktionen av bensin och diesel produceras på ett etiskt riktigt sätt, från källa till publikt tankställe!

SEKAB håller just nu på att ta fram hållbart producerad etanol. Denna etanol kommer enligt SEKAB att börja säljas under sensommaren/hösten 2008. Vid OK-Q8:s årsstämma 2007 beslutades det att OK-Q8 ska ställa miljö och etikkrav på sina leverantörer. SL (Stockholms Länsstrafik) har uttalat samma önskan om etanol till busstrafiken. Självklart borde alla kedjor som säljer etanolbränsle i form av E85 tillhandahålla denna etiskt producerade etanol. Vi kommer att på vår hemsida lista de som tillhandahåller denna etiskt producerade etanol. Alla som vill, ska få reda på vilka mackkedjor de ska tanka hos!



Svanen håller just nu på att ta fram kriterier för Svanenmärkning av biodrivmedel. Kriterierna beräknas vara klara till årsskiftet 2008/2009. Vi välkomnar denna möjlighet att Svanenmärka E85 och andra biobränslen. Vi kommer även för denna certifiering att föra lista på vår hemsida lista de som tillhandahåller denna Svanenmärkta E85 och vilka som inte gör det.

Så här sammanfattar Svanen sina kommande kriterier för biodrivmedel:

- Val av mark - Ingen negativ koldioxidbalans får ske. Det betyder att man inte kan hugga ner regnskog för att odla en växt som tar upp mindre koldioxid än vad själva regnskogen gjorde.
- Odling av råvaror - Vi kräver spårbarhet och certifiering, det betyder bland annat att skyddsvärda skogar inte får hotas. All energi som går åt samt bidrag till växthuseffekten ska begränsas.
- Tillverkning av bränsle – All energi som går åt samt bidrag till växthuseffekten ska begränsas.
- Transporter - Även här ska bidraget till växthuseffekten och energiåtgången begränsas.
- Förbränning - Avgasen från bilen får inte ha större hälsorisker jämfört med fossila alternativ. Bidrag till växthuseffekten ska begränsas (från eventuella fossila inblandningar)

Styrelsen för Föreningen etanol.nu

OM FÖRENINGEN ETANOL.NU

Föreningen verkar för att fossila drivmedel ersätts med etanol. Detta sker genom att föreningen sprider information om etanol som bränsle, gällande hela kedjan från produktion till förbrukning och omfattar såväl hållbar produktion som ekonomi för den som driver sin bil på etanol. Vi påverkar lagar och regelverk så att det ska bli enklare att som privatperson konvertera sin bil. Vi verkar även för att kunskapen om etanol som bränsle och konvertering av bensinmotorer till etanoldrift ökas och sprids.

Vår enda drivkraft för att verka för etanoldrift är miljöfrågor i allmänhet och accelererande växthuseffekten i synnerhet. Etanol är ett biobränsle som är tillgängligt nu och kan användas i befintliga bilar.